

**Министерство образования Саратовской области  
Государственное автономное профессиональное образовательное  
учреждение Саратовской области  
«Пугачевский аграрно-технологический техникум»**

<b>Согласовано:</b>  Председатель профкома ГАПОУ СО «ПАТТ» _____ <b>А. В. Славская</b>  Протокол № 2 от «26» февраля 2024 года	<b>Утверждаю:</b>  Директор ГАПОУ СО «ПАТТ» _____ <b>Л. М. Башмакова</b>  Приказ № 73 от «27» февраля 2024 г.
---	--

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ № 24**

**Правила дорожно-транспортной безопасности  
Предупреждение дорожно – транспортного  
травматизма**

Рассмотрено на заседании комиссии по охране труда  
Протокол № 4 от 26.02.2024 года

## **1. Общие положения**

1.1. Инструктаж «Правила дорожно-транспортной безопасности. Предупреждение дорожно - транспортного травматизма» (в дальнейшем «Инструктаж») проводится со всеми студентами ГАПОУ СО «Пугачевский аграрно-технологический техникум» в начале учебного года и по мере необходимости.

1.2. Инструктаж со студентами проводят классные руководители или мастера производственного обучения.

1.3. Проведение инструктажа со студентами регистрируется в журнале инструктажей каждой группы под роспись.

## **2. Мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма**

2.1. К причинам подросткового дорожно-транспортного травматизма относятся:

- неумение наблюдать;
- невнимательность;
- нарушение правил дорожного движения.

2.2. Нужно понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не бояться улицы, потому что чувство страха мешает сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической угрозы.

## **3. Порядок следования по тротуарам и обочинам дорог**

3.1. При движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке придерживается правой стороны.

3.2. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, следует идти по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.

3.3. При движении по обочинам пешеходам следует иметь жилеты со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

3.4. Идти следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы.

3.5. Следует внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.

## **4. Порядок перехода проезжей части улицы и дороги**

4.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров.

4.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

4.3. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, убедившись в отсутствии приближающегося транспортного средства.

4.4. Переход улиц и дорог в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен.

4.5. Во время перехода через проезжую часть не отвлекайтесь на разговоры между собой и по телефону, не толкайте друг друга и не устраивайте игр;

4.6. При переходе убедитесь в том, что все автомобили уступают вам дорогу.

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги.

### **5. Безопасность управления велосипедом (мопедом, скутером)**

5.1. Управлять велосипедом по дорогам разрешается с 14 лет, мопедом (скутером) – с 16 лет.

5.2. Для управления скутером, мопедом (ТС с объемом двигателя до 50 куб. см.) необходимо получить водительское удостоверение категории «М». Обязательное условие для этого – достижение 16-ти лет.

5.3. Велосипеды, мопеды (скутеры) должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд, причем максимально правее.

5.4. Движение по обочине допускается в том случае, если это не создает помех пешеходам.

5.5. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителям других ТС.

#### **Водителям велосипеда и мопеда (скутера) категорически запрещается:**

1. Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.
2. Перевозить пассажиров на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками (данное правило не распространяется на детей в возрасте до 7-ми лет).
3. Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 метров по длине или ширине за габариты, а также груз, который мешает управлению.
4. Осуществлять движение по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.
5. Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
6. Двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

#### **Прежде чем выехать из дома, обязательно необходимо:**

- проверить техническое состояние велосипеда, мопеда;
- проверить руль - легко ли он вращается;
- проверить шины - хорошо ли они накачаны;
- в порядке ли ручной и ножной тормоза - смогут ли они остановить велосипед, мопед перед неожиданным препятствием;
- работает ли звуковой сигнал велосипеда, мопеда, чтобы вовремя предупредить людей о своем приближении и не сбить их.

НАПОМИНАЕМ, что в соответствии со ст. 12.29 КоАП РФ за нарушение ПДД лицом, достигшим 16-летнего возраста, управляющим мопедом, велосипедом, непосредственно участвующим в дорожном движении, предусмотрено административное наказание.

**Инструкцию составила:** зам. директора по УВР \_\_\_\_\_ О. С. Мартыненко